



**天骄飞机控股**

SKYRIZON AIRCRAFT HOLDINGS LIMITED

Председателю Верховной  
Рады Украины  
Разумкову Д.А.

## **ПУБЛИЧНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ**

### **в ответ на недавние публикации украинских СМИ о национализации ПАО «Мотор Сич»**

3 марта 2021 года, по сообщениям различных украинских СМИ, глава парламентской фракции "Слуга народа" Давид Арахамия заявил, что в ближайшее время подаст в Верховную Раду законопроект о национализации ПАО "Мотор Сич".

4 марта 2021 года в СМИ появилась информация о том, что на заседании Комитета по вопросам национальной безопасности, обороны и разведки Верховной Рады Украины Богуслаев, ранее имевший контрольный пакет акций компании «Мотор Сич», выступил с намеренно ложными заявлениями и необоснованно резкой критикой в адрес китайских инвесторов: «Нет ни китайских инвесторов, ни китайской инвестпрограммы. Обещания есть: в договоре приобретения акций записано, что в 2018 году должны \$100 млн и \$150 млн - всего \$250 млн. Ни копейки!»

В ответ на вышеупомянутые заведомо ложные заявления, с целью прояснения фактов и разъяснения общественности истинной ситуации, от имени инвесторов из Китая публично заявляем следующее:

1. Прежде всего, мы должны напомнить общественности: приватизация ПАО «Мотор Сич» была полностью завершена еще до 2000 г., в 2005 году акции компании были размещены на Украинской фондовой бирже, после чего компания стала публичным акционерным обществом со свободным обращением акций.

Постановлением Кабинета Министров Украины № 83 от 4 апреля 2015 года *ПАО «Мотор Сич» было исключено из списка «стратегических предприятий» Украины.*

Это значит, что любой инвестор мог законным путем, через законные каналы приобретать и продавать акции ПАО «Мотор Сич».

2. В 2016 году бывшие акционеры ПАО «Мотор Сич», в том числе Богуслаев, достигли соглашения с китайскими инвесторами и согласились продать свои акции ПАО «Мотор Сич». В июле 2016 года в соответствии с подписанными соглашениями китайские инвесторы законным путем завершили сделку и выплатили соответствующее вознаграждение.

Вышеприведенный факт демонстрирует простейшую истину: а именно, Богуслаев и другие акционеры продали принадлежащие им акции ПАО «Мотор Сич» еще в 2016 году. Это значит, что ПАО «Мотор Сич» не только больше им не принадлежит, но, более того, они не должны продолжать его контролировать. Правда заключается в том, что бывший акционер и руководство ПАО «Мотор Сич» нарушило свои обещания и на протяжении долгого времени незаконно, прибегая к всевозможным методам препятствовало китайским акционерам в доступе к ПАО «Мотор Сич», лишая акционеров их базовых прав – права на получение информации, права на управление и на осуществление контроля за деятельностью предприятия.

3. Для того чтобы вывести ПАО «Мотор Сич» из крайне сложного положения, китайские инвесторы согласились предоставить предприятию долгосрочный низкопроцентный инвестиционный кредит в размере 250 млн долларов США (на срок 10 лет, с годовой процентной ставкой – 0.3%), и более того без необходимости предоставления гарантий со стороны «Мотор Сич». Такие действия демонстрируют максимальную степень поддержки, которая могла быть оказана китайскими акционерами только в случае полного доверия и уверенности в будущем компании, которой они владеют, в условиях, когда все затраты и риски ложатся на китайских акционеров, а единственным выгодополучателем является ПАО «Мотор Сич».

В 2016 году китайские акционеры в рамках договоренности предоставили первую часть инвестиционного кредита в размере 100 миллионов долларов США. В 2017 году Служба безопасности Украины необоснованно и незаконно наложила арест на акции, принадлежащие китайским акционерам, который не снят по сегодняшний день. В таких условиях, китайские акционеры не имеют ни возможности, ни оснований продолжить выплату второй части кредита-инвестиции в 150 миллионов долларов США.

4. В апреле 2018 года китайские инвесторы достигли соглашения с государством Украина, представленным в лице государственного концерна «Укроборонпром». Китайская сторона дала согласие на безвозмездную передачу 25% акций ПАО «Мотор Сич» государству Украина, на предоставление гранта – безвозмездного, безвозвратного платежа украинскому государству в сумме 100 миллионов долларов США, с целевым назначением на развитие украинской авиационной промышленности. В то же время, китайская сторона взяла обязательство обеспечить операционные доходы, заработную плату сотрудников и инвестиции в технологические преобразования ПАО «Мотор Сич» в течение последующих 5 лет на уровне не ниже прежнего. С этой целью китайские инвесторы предоставили полные гарантии.

Но, к большому сожалению, начиная с сентября 2019 года ГК «Укроборонпром» и государство Украина необоснованно затягивали и отказывались продолжать выполнение соглашения, что в итоге привело к окончанию срока его действия. Государство Украина добровольно отказалось от возможности получить 25% -ную долю акций ПАО «Мотор Сич», отказалось от безвозмездного финансирования в размере 100 миллионов долларов США, и, в тоже время, лишилось всех обязательств и гарантий китайской стороны в отношении обеспечения успешной работы ПАО «Мотор Сич».

5. Статья 1 Соглашения между Правительством Китайской Народной Республики и Правительством Украины о поощрении и взаимной защите инвестиций (1992 г.) четко и ясно дает точные определения понятиям «инвестиции» и «инвестор». Согласно этому межгосударственному соглашению, инвестиции китайских

инвесторов в ПАО «Мотор Сич» полностью соответствуют требованиям, что также регламентировано универсальными мировыми стандартами и практикой деловых отношений.

Подвергшись вышеуказанным незаконным действиям, в декабре 2020 года китайские инвесторы направили правительству Украины уведомление об обращении в международный инвестиционный арбитраж и в настоящее время выполняют необходимые действия согласно законной процедуры. Вышеуказанные факты и связанные с ними доказательства будут переданы в Международный арбитражный суд для судебного разбирательства.

В данных обстоятельствах продолжение злоупотребления государственной властью, подавление нормальной деловой активности предприятий, и такие злонамеренные действия как попытка насильственной национализации ПАО «Мотор Сич», принадлежащего китайским инвесторам, в очередной раз нарушают закон, а также противоречат базовым принципам рыночной экономики. Такие действия только помогут китайским инвесторам выиграть международный инвестиционный арбитраж и возместить все капиталовложения и понесенные убытки. За что государство Украина будет опозорено перед всей мировой общественностью.

6. Мы еще раз напоминаем общественности: ПАО «Мотор Сич» не проводило общее собрание акционеров уже более трех лет. Согласно закону, его наблюдательный совет, совет директоров и предыдущее руководство, включая Богуслаева, не имеют юридических полномочий, и никаких прав на высказывание любой позиции от имени ПАО «Мотор Сич».

Что касается личных высказываний вышеупомянутых лиц с целью нанесения ущерба законным правам китайских инвесторов или ПАО «Мотор Сич», мы оставляем за собой право привлечения их к ответственности.

7. За последние четыре года вокруг сотрудничества между ПАО «Мотор Сич» и китайскими инвесторами произошло множество крайне сложных ситуаций. Мы уже подали и готовимся подать еще ряд судебных исков как в Украине, в Китае, так и на международном

уровне. Мы будем решительно защищать и охранять законные права китайских инвесторов.

Хотим напомнить общественности, что любые выступления или действия, которые причиняют вред китайским инвесторам или ущемляют законные права ПАО «Мотор Сич», будут использованы в качестве доказательств или предмета судебного разбирательства и переданы в соответствующие судебные и правоохранительные органы.

Мы приглашаем всех, кто в своих действиях руководствуется понятиями чести, порядочности, справедливости и профессионализма, обратить внимание на вопрос нашего сотрудничества с ПАО «Мотор Сич». Мы готовы к контролю со стороны общественности и юридическим проверкам. Мы никогда не признаем действия, которые искажают факты и насильственным путем очерняют китайских инвесторов. Мы никогда не будем бояться любых действий злоупотребления властью и незаконного давления, и готовы решительно защищать свои законные права!

Skyrizon Aircraft Holdings Limited



**Ван Цзин**

6 марта 2021 г.